


**Dilatační profil**

pro místa s velkým dopravním zatížením

**4.8**

Technický list výrobku


**Použití a funkce**

**Schlüter-DILEX-KS** je bezúdržbový dilatační profil pro mechanicky namáhané keramické nebo kamenné dlažby a jiné podlahy. Schlüter-DILEX-KS poskytuje spolehlivou ochranu hran dlažeb zatížených dopravou a je proto vhodný pro použití ve skladových a výrobních halách, nákupních střediscích, podzemních garážích nebo pro strojově čištěné podlahy. Lichoběžníkovitě perforovaná boční kotevní ramena profilů z ušlechtilé oceli nebo hliníku jsou spojena měkkou dilatační vložkou širokou 11 mm příp. 6 mm, vyrobenou z termoplastického elastomeru. Hrana podlahy je účinně chráněna zvláštní konstrukcí bočních kotevních profilů.

**Schlüter-DILEX-KSA** slouží jako pružná napojovací spára na pevně vestavěné stavební díly. Pomocí samolepícího proužku se připevní např. k okenním nebo dveřním ráům. U Schlüter-DILEX-KSA jsou použity stejné boční kotevní profily jako u Schlüter-DILEX-KS, takže se docílí stejného vzhledu jako u dilatačních spár v ploše.

Schlüter-DILEX-KS a -KSA přerušují přenos zvuku podlahou a snižují přenos kročejového hluku.


**Materiál**

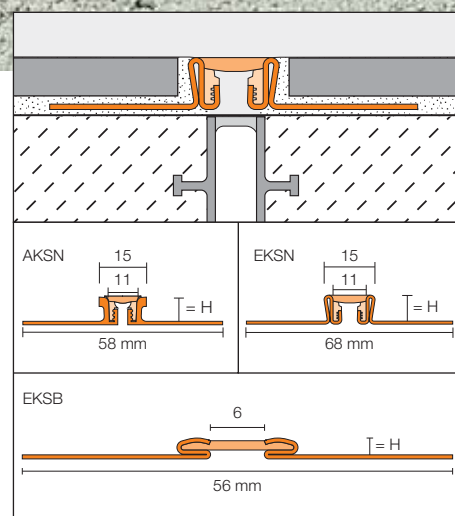
E = ušlechtilá ocel

V2A materiál č. 1.4301 = AISI 304

V4A materiál č. 1.4404 = AISI 316L

A = hliník

Dilatační zónu tvoří vysoce pružný termoplastický elastomer s upínacími rameny z tvrdšího materiálu.





### Vlastnosti materiálu a oblasti použití:

Použitelnost zvoleného typu profilu v jednotlivých případech je nutno uvážit podle očekávané chemické, mechanické nebo jiné zátěže.

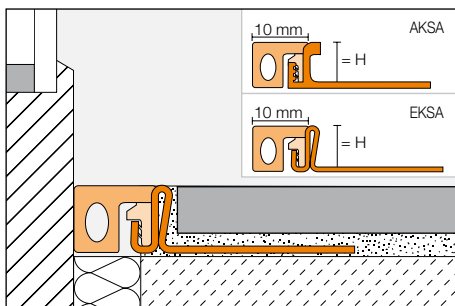
Schlüter-DILEX-EKSN/-EKSB a -EKSA s nosnými profily z ušlechtilé oceli 1.4301 (V2A) nebo 1.4404 (V4A) jsou vhodné pro použití zejména tam, kde je kromě vysokého mechanického namáhání vyžadována i odolnost proti chemikáliím, např. kyselým nebo zásaditým látkám, čistícím prostředkům nebo posypové soli. U vyššího namáhání jako např. v bazénech (sladká voda) doporučujeme použít V4A.

Ani ušlechtilá ocel není odolná vůči veškerému chemickému namáhání jako např. vůči kyselině solné, kyselině fluorovodíkové nebo vůči určitým koncentracím chlóru a solných roztoků. Očekávané chemické namáhání je proto nutné vyjasnit předem. Podle očekávaného chemického namáhání lze volit mezi legovaním materiálu 1.4301 V2A nebo 1.4404 V4A.

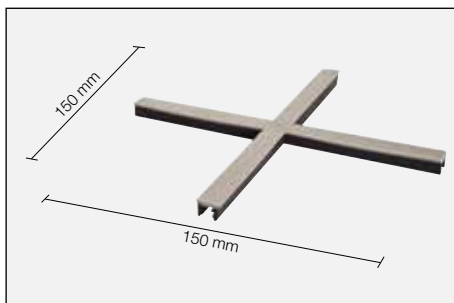
Schlüter-DILEX-AKSN a -AKSA s hliníkovými kotevními rameny jsou citlivé na zásadité prostředky. Cementové hmoty ve spojení s vlhkostí působí zásaditě a v závislosti na koncentraci a době působení mohou vést ke korozi (vzniku hydroxidu hlinitého). Z tohoto důvodu je nutné lepidlo nebo spárovací materiál z pohledových ploch okamžitě odstranit a čerstvě položené obklady nezakrývat fólií.

Profil je nutné uložit k dlaždici celoplošně zplna do kontaktní vrstvy lepidla, aby se v dutinách nemohla hromadit zásaditá voda. Dilatační zóny veškerých typů profilů Schlüter-DILEX-KS a -KSA sestávají z vysoce pružného termoplastického elastomeru. Ten je odolný vůči UV záření a je vhodný pro použití v exteriéru, je rovněž odolný vůči běžnému chemickému namáhání, které u obkladů a dlažeb vzniká a mimo to je odolný vůči plísním a bakteriím. Vložka je odolná vůči teplotám od -60°C do +100°C. Termoplastický elastomer je možné za účelem prodloužení svářet.

Pro vytvoření křížových spár s dilatačními profily Schlüter-DILEX-KS jsou k dispozici vložky Schlüter-DILEX-KS/K ve všech barvách.



Napojovací profil Schlüter-DILEX-KSA



Vložka do křížení Schlüter-DILEX-KS/K

### Osazování Schlüter®-DILEX-KS

Osazování v keramické nebo kamenné dlažbě:

1. Schlüter-DILEX-KS se zvolí podle tloušťky dlaždice.
2. V místě pokládky profilu se lepidlo na obklady a dlažbu přečese ozubenou stěrkou.
3. Schlüter-DILEX-KS se vtlačí lichoběžníkovitě perforovaným kotevním ramenem do lepidla a vyrovná se. Poloha dilatačních nebo dělicích spár v podkladu se musí v obkladu nebo dlažbě přesně dodržet - přiznat.
4. Lichoběžníkovitě perforovaná kotevní ramena se celoplošně přestěrkují lepidlem, které se šikmo nanese i na kolmá ramena profilu.
5. Navazující dlaždice se pevně vtlačí do lepidla a vyrovnají tak, aby horní hrana profilu byla v jedné rovině s dlažbou (profil nesmí vyčnívat nad povrch dlažby, spíše může být o 1 mm níže). Dlaždice musí být v oblasti profilu položeny zplna do lepidla. K profilu se přikládají vždy neřezanou stranou dlaždice.
6. Mezi profilem a dlaždicí se ponechá cca 2 mm spára, která se zcela vyplní spárovací hmotou.
7. Při vytváření křížových spár se profily uříznou tak, aby lichoběžníkovitě perforovaná kotevní ramena při osazení neležela na sobě. Pro zajištění čistého vzhledu jsou k dispozici vložky do křížení spár Schlüter-DILEX-KS/K ve všech barvách..

### Osazování v litých podlahách:

1. Schlüter-DILEX-KS se zvolí podle tloušťky lité podlahy.
2. V místě uložení profilu se nanese kontaktní vrstva.
3. Schlüter-DILEX-KS se vtlačí lichoběžníkovitě perforovaným kotevním ramenem do kontaktní vrstvy a vyrovná se. Dilatační nebo dělicí spáry v podkladu se musí v lité podlaze přesně dodržet - přiznat.
4. Lichoběžníkovitě perforovaná kotevní ramena se zplna zalijí stěrkou tak, aby její hotový povrch byl v jedné rovině s horní hranou profilu. Profil nesmí v žádném případě vyčnívat nad povrch podlahy, spíše může být o cca 1 mm níže.



## Osazování Schlüter®-DILEX-KSA

1. Schlüter-DILEX-KSA se zvolí podle tloušťky dlaždice.
2. V místě uložení profilu se ozubenou stěrkou nanese lepidlo na obklady a dlažbu.
3. Ze samolepicího proužku se odtrne ochranná fólie. Profil se přiloží samolepicím proužkem na očištěný stavební díl tak, aby bylo možné lichoběžníkovitě perforované kotevní rameno vtlačit do naneseného lepidla na obklady a dlažbu.
4. Lichoběžníkovitě perforovaná kotevní ramena se celoplošně přestěrkují lepidlem, které se šikmo nanese i na kolmá ramena profilu.
5. Navazující dlaždice se pevně vtlačí do lepidla a vyrovnají tak, aby horní hrana profilu byla v jedné rovině s dlažbou (profil nesmí vyčnívat nad povrch dlažby, spíše může být o 1 mm níže). Dlaždice musí být v oblasti profilu položeny zcela do lepidla. K profilu se přikládají vždy neřezanou stranou dlaždice.
6. Mezi profilem a dlaždicí se ponechá cca 2 mm spára, která se zcela vyplní spárovací hmotou.

## Poznámka

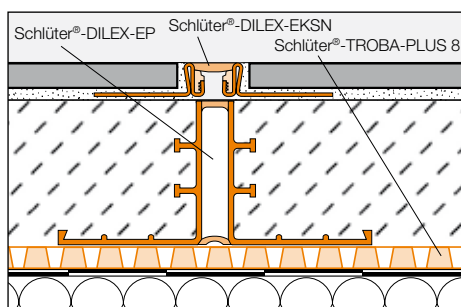
Schlüter-DILEX-KS a -KSA jsou odolné proti plísním a bakteriím a nevyžadují žádnou zvláštní péči nebo údržbu.

Dilatační vložku z termoplastického elastomeru lze dodatečně vyměnit (kromě 2,5 mm / 4,5 mm a 6 mm).

Povrchy z ušlechtilé oceli vystavené atmosférickým vlivům nebo agresivním látkám by měly být pravidelně čistěny jemným čistícím prostředkem. Pravidelné čištění nejenom udržuje čistý vzhled ušlechtilé oceli, ale také snižuje riziko koroze.

Pro veškeré čistící prostředky platí, že nesmí obsahovat kyselinu solnou a fluorovodíkovou. Je nutné také zabránit kontaktu s jinými kovy, jako např. s běžnou ocelí, protože by to mohlo vést ke vzniku koroze. To platí také pro nářadí, jako jsou stěrky nebo ocelová vlna, používané např. k odstraňování zbytků malty.

V případě potřeby doporučujeme použít čistící polituru na ušlechtilou ocel Schlüter-CLEAN-CP.





## Přehled výrobků:

### Schlüter®-DILEX-AKSN

A = hliník

Dodávaná délka: 2,50 m

Barva	G	HB	PG	GS	C	SG	DA	FG
H = 8 mm	•	•	•	•				
H = 10 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 11 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 12,5 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 14 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 16 mm	•	•	•	•	•	•	•	•

### Schlüter®-DILEX-AKSA

A = hliník

Dodávaná délka: 2,50 m

Barva	G	HB	PG	GS
H = 8 mm	•	•	•	•
H = 10 mm	•	•	•	•
H = 11 mm	•	•	•	•
H = 12,5 mm	•	•	•	•
H = 14 mm	•	•	•	•

### Schlüter®-DILEX-EKSN

E = ušlechtilá ocel 1.4301 (V2A)

Dodávaná délka: 2,50 m

Barva	G	HB	PG	GS	C	SG	DA	FG
H = 8 mm	•	•	•	•				
H = 10 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 11 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 12,5 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 14 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 16 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 18,5 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 21 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 25 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
H = 30 mm	•	•	•	•	•	•	•	•

### Schlüter®-DILEX-EKSA

E = ušlechtilá ocel 1.4301 (V2A)

Dodávaná délka: 2,50 m

Barva	G	HB	PG	GS
H = 8 mm	•	•	•	•
H = 10 mm	•	•	•	•
H = 11 mm	•	•	•	•
H = 12,5 mm	•	•	•	•
H = 14 mm	•	•	•	•
H = 16 mm	•	•	•	•
H = 18,5 mm	•	•	•	•
H = 21 mm	•	•	•	•
H = 25 mm	•	•	•	•
H = 30 mm	•	•	•	•

### Schlüter®-DILEX-KS/EL

Barva	G	HB	PG	GS	C	SG	DA	FG
plastová vložka 11 mm	•	•	•	•	•	•	•	•

### Schlüter®-DILEX-KS/K

Barva	G	HB	PG	GS	C	SG	DA	FG
plastová vložka 11 mm	•	•	•	•	•	•	•	•

### Schlüter®-DILEX-KSA/EL

Barva	G	HB	PG	GS
plastová vložka 10 mm	•	•	•	•

### Schlüter®-DILEX-EKSB

E = ušlechtilá ocel 1.4301 (V2A)

Dodávaná délka: 2,50 m

Barva	G	HB	PG	GS
H = 2,5 mm	•	•	•	•
H = 4,5 mm	•	•	•	•
H = 6 mm	•	•	•	•

### Schlüter®-DILEX-EKSB V4A

E V4A = ušlechtilá ocel 1.4404 (V4A)

Dodávaná délka: 2,50 m

Barva	G	HB	PG	GS
H = 2,5 mm	•	•	•	•
H = 4,5 mm	•	•	•	•
H = 6 mm	•	•	•	•

### Schlüter®-DILEX-EKSN V4A

E V4A = ušlechtilá ocel 1.4404 (V4A)

Dodávaná délka: 2,50 m

Barva	G	HB	PG	GS
H = 8 mm	•	•	•	•
H = 10 mm	•	•	•	•
H = 11 mm	•	•	•	•
H = 12,5 mm	•	•	•	•
H = 14 mm	•	•	•	•
H = 16 mm	•	•	•	•

### Schlüter®-DILEX-EKSA V4A

E V4A = ušlechtilá ocel 1.4404 (V4A)

Dodávaná délka: 2,50 m

Barva	G	HB	PG	GS
H = 8 mm	•	•	•	•
H = 10 mm	•	•	•	•
H = 11 mm	•	•	•	•
H = 12,5 mm	•	•	•	•
H = 14 mm	•	•	•	•
H = 16 mm	•	•	•	•

Barva dilatační zóny:

G = šedá

HB = světle béžová

PG = pastelově šedá

GS = granitově černá

C = krémová

SG = kamenná šedá

DA = tmavý antracit

FG = spárová šedá

**Text pro výběrová řízení:**

Dodat \_\_\_\_\_ bm Schlüter-DILEX-KS jako dilatačního profilu s bočními lichoběžníkovitě perforovanými kotevními rameny z

- E = ušlechtilé oceli
- EV4A = ušlechtilé oceli 1.4404 (V4A)
- A = hliníku

a s dilatační vložkou z termoplastického elastomeru širokou 11 mm upevněnou v drážce profilu ve tvaru U a odborně osadit podle návodu výrobce při pokládce dlažby.

Osazení vložek do křížení spár

- se započítává do jednotkových cen.
- se hradí zvlášť.

Výška profilu

(podle tloušťky dlaždice): \_\_\_\_\_ mm

Barva: \_\_\_\_\_

Výr.č.: \_\_\_\_\_

Materiál: \_\_\_\_\_ Kč/m

Mzda: \_\_\_\_\_ Kč/m

Celková cena: \_\_\_\_\_ Kč/m

**Text pro výběrová řízení:**

Dodat \_\_\_\_\_ bm Schlüter-DILEX-EKSB jako dilatačního profilu s bočními lichoběžníkově perforovanými kotevními rameny z ušlechtilé oceli a 6 mm širokou dilatační zónou z termoplastického elastomeru a odborně osadit při lití stěrky nebo pokládce dlažby podle návodu výrobce.

- E = ušlechtilá ocel
- EV4A = ušlechtilá ocel 1.4404 (V4A)

Výška profilu

(podle tloušťky dlaždice): \_\_\_\_\_ mm

Barva: \_\_\_\_\_

Výr.č.: \_\_\_\_\_

Materiál: \_\_\_\_\_ Kč/m

Mzda: \_\_\_\_\_ Kč/m

Celková cena: \_\_\_\_\_ Kč/m

**Text pro výběrová řízení:**

Dodat \_\_\_\_\_ bm Schlüter-DILEX-KSA jako napojovacího profilu s bočním lichoběžníkovitě perforovaným ramenem z

- E = ušlechtilé oceli
- EV4A = ušlechtilé oceli 1.4404 (V4A)
- A = hliníku

a s dilatační vložkou z termoplastického elastomeru širokou 10 mm upevněnou v drážce profilu ve tvaru U a odborně osadit podle návodu výrobce při pokládce dlažby.

Výška profilu

(podle tloušťky dlaždice): \_\_\_\_\_ mm

Barva: \_\_\_\_\_

Výr.č.: \_\_\_\_\_

Materiál: \_\_\_\_\_ Kč/m

Mzda: \_\_\_\_\_ Kč/m

Celková cena: \_\_\_\_\_ Kč/m

**Použití v závislosti na místním zatížení****Osoby**

celková hmotnost –

**Nákupní vozíky**

celková hmotnost max. 0,4 t  
nepřípustné při použití DILEX-AKSA

**Osobní automobily**

celková hmotnost max. 3,5 t

**Nákladní automobily**

celková hmotnost max. 40 t

**Vysokozdvížené vozíky**

**při použití DILEX-EKSN:**  
*vzduchem plněné pneumatiky*

celková hmotnost max. 5 t

*plně pneumatiky*

celková hmotnost max. 2,5 t

**při použití DILEX-EKSB:**

*vzduchem plněné pneumatiky*

celková hmotnost max. 1,5 t

*plně pneumatiky*

celková hmotnost max. 1,5 t

**při použití**

**DILEX-AKSN /-AKSA /-EKSA:**

nepřípustné

**Nízkozdvižené vozíky**

kola s tvrdou pryží

celková hmotnost max. 2,5 t

(přípustné jsou pouze nízkozdvižené vozíky s tandemovými nápravami)

● přípustné

● nepřípustné

